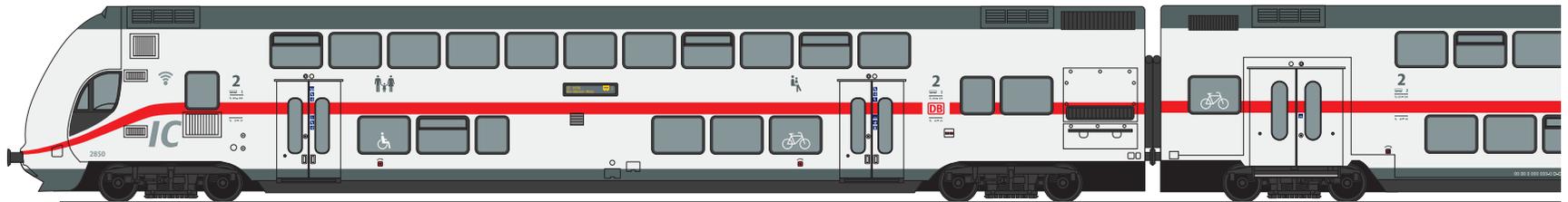


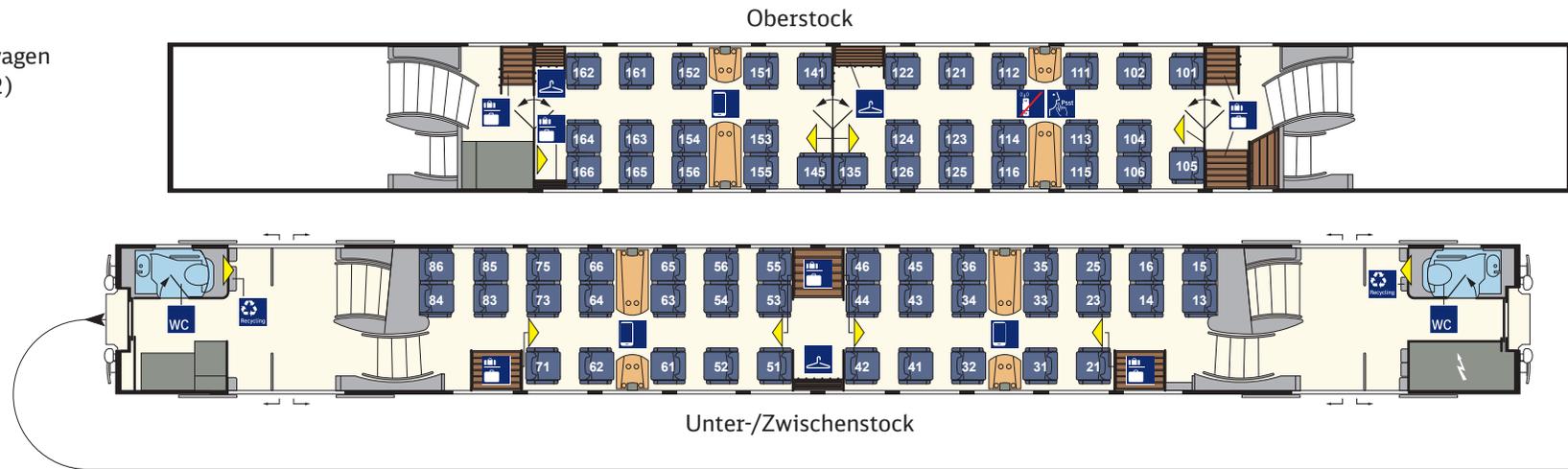
## Intercity 2 Bombardier-Twindexx Daten und Fakten

Erste Inbetriebnahme:	12/2015	Sitzplätze (gesamt):	462 + 6 Klappsitze	
Anzahl der Züge:	40		1. Klasse (Anteil in %)	2. Klasse (Anteil in %)
Anzahl Mittel-/Steuerwagen:	4/1	davon Sitzplätze:	70 (15%)	392 + 6 Klappsitze (85%)
Länge (Zug):	134,5 m (ohne Lok)	Plätze im Handybereich:	52 (74%)	339 (85%)
Anzahl angetriebener Achsen:	- (lokbespannt)	Plätze im Ruhebereich:	18 (26%)	-
Zuggewicht:	270 t (ohne Lok)	Plätze im Familienbereich:	-	11 (2%)
Höchstgeschwindigkeit:	160 km/h			
Klimaanlage:	ja	Steckdosen am Platz:	ja, an allen Doppel- und Einzelsitzen (je 1)	ja, an allen Doppelsitzen (je 1)
Druckertüchtigung:	nein	Rollstuhlstellplätze:	nein	ja, 2
WC-System:	geschlossen	Fahrradstellplätze:	nein	ja, 9
Stromsystem:	Einsystem	Kinderwagenstellplätze:	nein	ja, 1
Notbremsüberbrückung:	ja	Kleinkindbereich:	nein	ja, 8 Sitzplätze
Bewirtschaftung:	in beiden Klassen am Platz	Elektronisches Fahrgastinformationssystem:	ja	ja
		WLAN in Nachrüstung	ja	ja

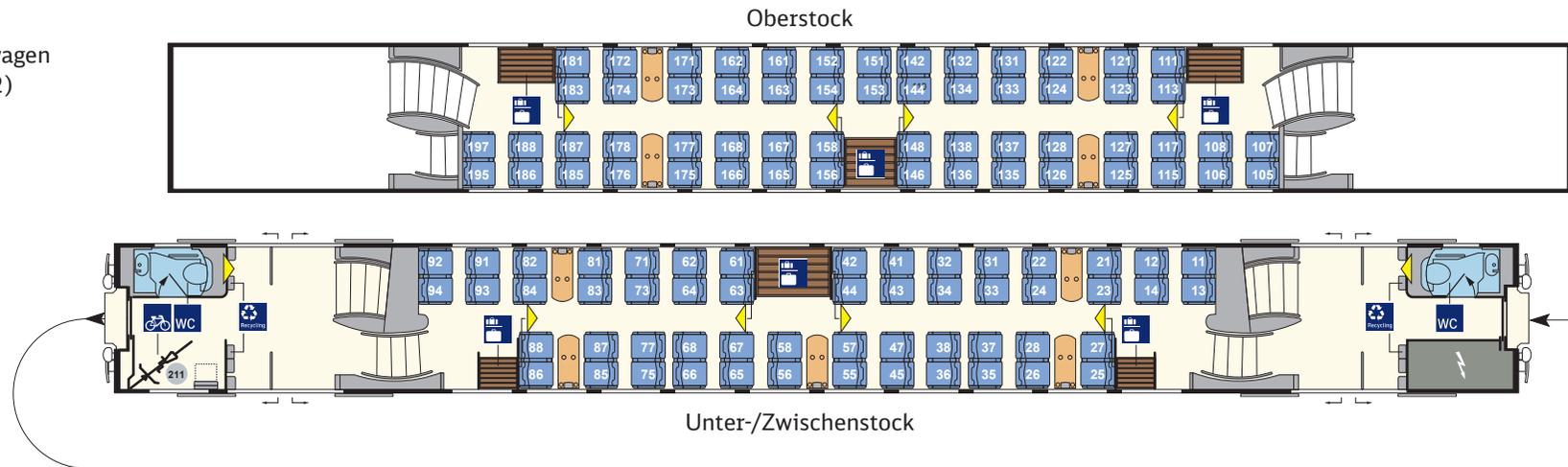


# Intercity 2 Bombardier-Twindexx Gesamtübersicht (1/3)

1. Kl.-Mittelwagen  
(DAPza 687.2)  
Nr. 5

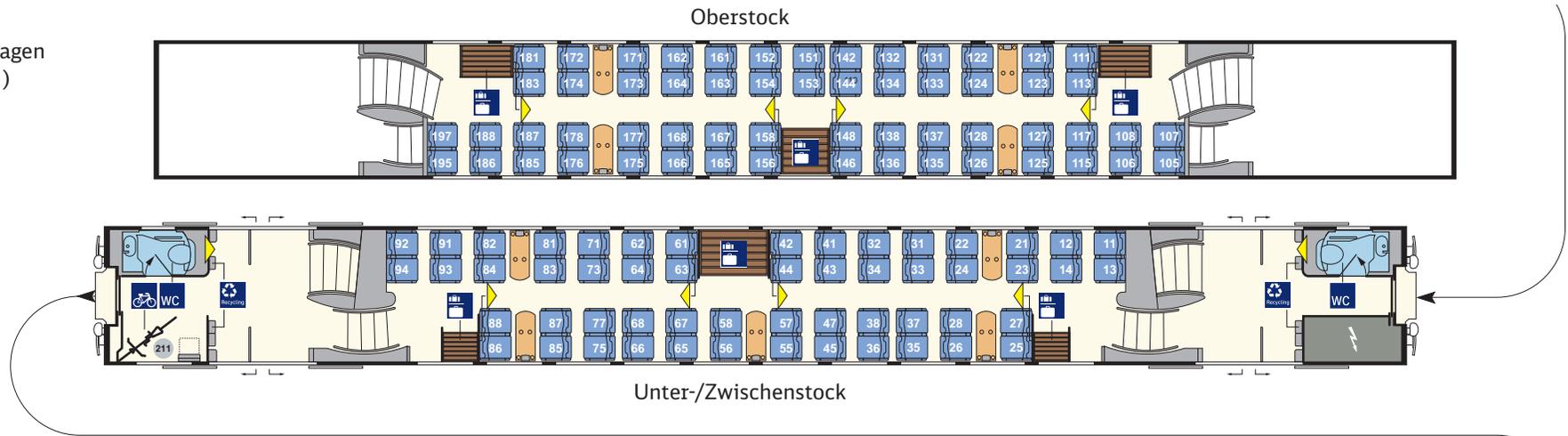


2. Kl.-Mittelwagen  
(DBpza 682.2)  
Nr. 4

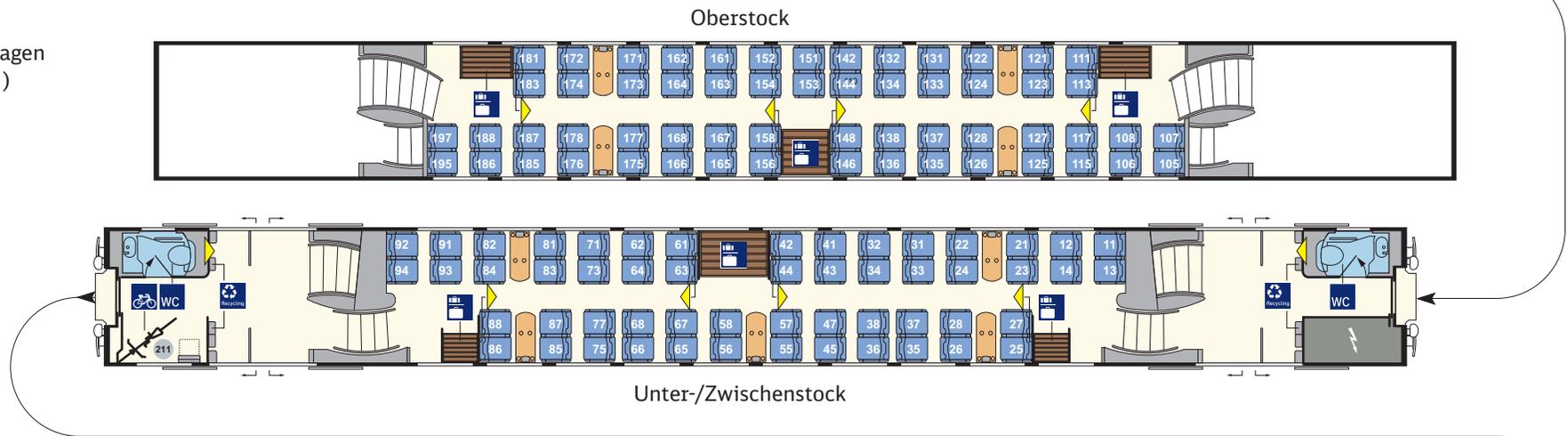


# Intercity 2 Bombardier-Twindexx Gesamtübersicht (2/3)

2. Kl.-Mittelwagen  
(DBpza 682.2)  
Nr. 3



2. Kl.-Mittelwagen  
(DBpza 682.2)  
Nr. 2



# Intercity 2 Bombardier-Twindexx Gesamtübersicht (3/3)

2. Kl.-Steuerwagen  
(DBpbzfa 668.2)  
Nr. 1

